

Проф. д-р инж. икон. Даниела Тодорова,
ректор на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“:

Подготвяме успешни кадри за бизнеса

Търсим активно нови възможности за реализация на научния си потенциал по различни проекти и програми



Стоян СТОЯНОВ

Проф. Тодорова, какви са приоритетите Ви като първата дама ректор на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“?

– Насочваме усилията си основно към развитие на обучението. Ще предложим още по-атрактивни специалности, които отговарят на нуждите на пазара на труда, интересни са за младите и им дават възможности за успешна реализация. А това е един от най-важните аргументи при избора им на висше училище и специалност. Ще насочим внимание и към изпреварващо обучение по специалности, свързани с развитието на високоскоростните влакове и необходимата инфраструктура. Както и за подготовката на кадри за Столичния метрополитен, откъдето имаме немалко поръчки за обучение.

Ще проучим възможностите за въвеждане на дистанционна форма на обучение предвид голямата динамика на съвременния живот.

Снимка Петър Ганев



Проф. д-р Даниела Тодорова

завършва „Икономика и управление на отраслите – профил транспорт“ в Московския държавен минен университет. Специализира „Икономика на транспорта“ и „Финанси и кредит“ в Московския държавен университет по транспорт. Има над 120 публикации у нас и в чужбина. Зам.-ректор по научноизследователската и международната дейност във ВТУ „Тодор Каблешков“ в продължение на четири години. През декември 2016 г. е избрана за ректор на висшето училище.

Имаме идеи и за създаването на нови специалности с чуждоезиково обучение съвместно с нашите партньори от няколко чужди университета. Както и да продължим и доразвием допълнителни програми с наши партньори в България. Например за трета година провеждаме успешно обучение в партньорство с Висшето военноморско училище „Н. Вапцаров“ по програмите „Корабоплаване“ и „Корабна механика“.

Ще търсим активно и нови възможности за реализация на научния си

Ще предложим още по-атрактивни специалности, които отговарят на нуждите на пазара на труда и дават възможности за успешна реализация.

потенциал по различни проекти и програми. Залагаме на още по-силна връзка с компаниите от транспортния бизнес.

А голямата амбиция е преобразуването на висшето училище в транспортен университет.

– **Кои са по-важните проекти, по които ра-**

боти висшето училище?

– Заедно с Русенския университет „Ангел Кънчев“ и ВВМУ „Никола Йонков Вапцаров“ – Варна, подготвяме проект за център по компетентност по ОП „Наука и образование за интелигентен растеж“. Надяваме се проектът, чрез който

ще създадем „Център за иновативни решения в транспорта“, да бъде успешно защитен и одобрен. Акцент са екомобилността, електроавтомобилите и изграждането на интелигентна инфраструктура за тях. Основният център ще бъде във ВТУ „Т. Каблешков“. Очакваме откриването и на новите операции по Оперативната програма.

Преди дни спечелихме и пореден проект от Фонд „Научни изследвания“. Наши колеги участват в разработването и изпълнението на редица други проекти.

– **Как се развива партньорството ви с бизнеса?**

– От години отчитаме потребностите на компаниите при създаване на специалности. Предварително правим проучване дали пазарът има нужда от дадена специалност и какви компетентности трябва да придобият студентите. Бизнесът дава препоръки при разработването на учебните планове.

Активно развиваме и студентските стажове и програми. В много от занятията във висшето училище участват и пред-

ставители от бизнеса.

– **Как се променя обликът на преподавателския състав?**

– Обновяването на преподавателския състав е също мой приоритет. На най-активните ни студенти в магистърските програми ще се дава шанс да продължат развитието си като асистенти. В същото време трябва да запазим и онези колеги, които са професионалисти с признат български и международен опит и са търсени изследователи.

– **Как гарантирате качеството на обучението, което във все по-голяма степен ще определя финансирането на висшите училища?**

– Класирането на ВТУ „Т. Каблешков“ в новото издание на Рейтинговата система затвърди челните му позиции в няколко професионални направления – „Коммуникационна и компютърна техника“ (3-то място), „Общо инженерство“, „Транспорт, корабоплаване и авиация“, „Електротехника, електроника и автоматика“ и „Архитектура, строителство и геодезия“ (4-то място), „Икономика“. Доказали сме се на образователния пазар. Показват го и нашите студенти, които след дипломирането си намират много бърза реализация.

Продължава на стр. 20

Юбилей

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ ще отбележи през 2017 г. две годишнини – 95 години от създаването си и 50 години, отнакто носи името на Тодор Каблешков. Едно от най-старите висши технически училища в страната е създадено през 1922 г. с указ на цар Борис III като Държавно железопътно училище. През 1984 г. става Висше военно транспортно училище, което е деволютизирано през 2000 г.

Днес то е акредитирано да извършва обучение в квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“



и в образователната и научна степен „доктор“. Предлага 13 бакалавърски, 24 магистърски и 22 докторски специалности и в него се обучават около 3300 студенти в редовна и задочна форма.

Поредицата от прояви за юбилеите започва на 13 януари, когато ще се чества патронният празник и ще бъдат отбелязани 166 години от рождението на българския революционер. През май студенти ще участват в отбелязването на Априлската епопея в Коприщица – родното място на Каблешков. За същия месец е предвидена и младежка научна конференция.

95-годишнината на висшето училище ще бъде отбелязана тържествено през октомври, когато ще се проведе и поредната 23-та международна научна конференция „Транспорт 2017“.

Подготвяме успешни кадри...

От стр. 17

Колкото до по-силното обвързване на финансирането на държавните висши училища с качеството на обучението и реализацията на завършващите, необходимо е прецизиране на критериите, с които ще се измерва това качество. И оценяването по тях да бъде реално.

– ВТУ има двустранно сътрудничество с няколко световни университета. Как се развива то?

– Тригодишното ни партньорство с Технологичния университет в китайския град Нинбо се развива изключително успешно. Започнахме с договор за сътрудничество в докторските програми. В момента имаме 7 български докторанти по тази програма с двойно ръководство от наша и от китайска страна. Предстои първият докторант по специалност „Транспортно строителство“ да замине за един семестър за Китай, където ще проведе изследвания и експерименти по дисертационния си труд.

Има и сериозен интерес за обучение при нас на китайски кандидат-студенти в специалности като

„Транспортно строителство“, „Транспортен мениджмънт“, „Икономика на транспорта“. Прецизираме нашите изисквания. Изпратили сме и писмо с цялата документация в МОН.

Продължава развитието на дългогодишните ни връзки със Санктпетербургския транспортен университет и с Московския държавен университет по транспорт. Всяка година правим с тях разменни двуседмични практики на студенти, докторанти и преподаватели. Водим и преговори с Московския държавен университет по транспорт за откриването на съвместна магистърска програма, по която ще се получават двойни дипломи.

– Проф. Тодорова, какви са резултатите от завършилата наскоро проверка на МОН?

– Тя бе по повод сигнал от група загрижени учени без подписани имена. Проверката мина за пет дни, а резултатите са на интернет страницата на висшето училище. И по абсолютно всички обвинения в анонимния сигнал комисията на МОН констатира, че няма направени нарушения.

Снимка Методи Методиев

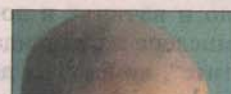


Този кадър на Методи Методиев печели специалната награда в конкурс за любителска фотография, посветен на 200 години от битката при Ватерло

Българинът от Ватерло

Снимки на сънародника ни Методи Методиев са част от годишния календар на белгийската община

Яни УЗУНОВ,
наш кореспондент
в Брюксел



който дава повече възможности. Завръщането му към фотографията започва със